

TÄGLICHER NEWSLETTER
WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE

NEWS

TNT EXPRESS

Jeder Zwölfte ein Azubi

Im Jahr 2006 haben bundesweit 115 junge Menschen bei TNT Express ihre Ausbildung begonnen. Der Anbieter von Expressdienstleistungen teilte außerdem mit, dass in diesem Jahr 80 Absolventen fest eingestellt worden seien. Derzeit seien damit 353 Auszubildende bei TNT Express beschäftigt. Somit sei jeder zwölfte TNT-Mitarbeiter ein Azubi. In der Firmenzentrale in Troisdorf und in weiteren Niederlassungen werden Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung, Fachkräfte für Lagerlogistik, Büro- und Informatikkaufleute, Fachlageristen und KEP-Kaufleute ausgebildet. *tz*

Info: TNT Express GmbH
 Internet: www.tnt.de

Mobiler E-Order Service
 • neu - gebucht - Abgabebestätigung
 Leasing ab 99 €
 Telefon: 079 67 32 6 Fax: 07 967 7 000 20

Neuheit: **COM LOG Flex**
 Die Telematik-Rakete in 3 Stufen
COM LOG
 Fern 00900 96962 263 www.comlog.com

Großauftrag an WBN

Die WBN Waggonbau Niesky GmbH hat einen Auftrag zur Lieferung von 500 Schiebewandwagen nach Österreich erhalten. Nach Angaben des Unternehmens werden mit dem Großauftrag 240 Arbeits- und 20 Ausbildungsplätze gesichert. Sollte es weitere Bestellungen geben, sei dies eine Grundsicherung für das mittelständische Unternehmen bis 2010, sagte Geschäftsführer Michael Krege. Zum Wertumfang der Lieferung an die RCA Rail Cargo Austria wurden keine Angaben gemacht. Der Vertrag wurde auf der Messe Innotrans für schienengebundene Systeme in Berlin unterzeichnet. *dpa/tz*

Info: WBN Waggonbau Niesky
www.waggonbau-niesky.com

Seit 19. September betreibt Novatrans die Verbindung Frankreich-Italien



Foto: Novatrans

Verbindung nach Italien

Der private Pariser Kombitransporteur Novatrans hat eine neue Verbindung zwischen Lille-Dourges in Nordfrankreich und der norditalienischen Industriemetropole Turin eingerichtet. Betrieben werde die Linie seit dem 19. September in beide Richtungen dreimal wöchentlich gemeinsam mit dem italienischen Partner Cemat. Die Abfahrten sind jeweils dienstags, donnerstags und samstags. Wegen der Streckenführung durch die

Schweiz bietet die Linie unter anderem breitere Lademaße. Über Turin und Novara westlich von Mailand werde der Raum Lille-Dourges auch an Mittel- und Südtalien angeschlossen, teilte Novatrans in Paris mit. Die neu eingerichtete Verbindung Frankreich-Italien sei ein weiterer Anhaltspunkt, dass die strukturellen Schwierigkeiten im französischen Kombitransport vorüber zu sein scheinen. *jb*

Info: Novatrans
 Internet: www.novatrans.fr

Online-Katalog veröffentlicht

Euro-Leasing bemüht sich um mehr Transparenz im Schadensfall. Die beiden Prüfororganisationen TÜV und Dekra sollen in das neue Konzept integriert werden.

Die Euro-Leasing GmbH strukturiert ihr Reparatur- und Schadensmanagement um. Der Rücknahmeprozess sei derart organisiert, dass jeder Mieter eines Fahrzeuges eine von neutralen Sachverständigen angefertigte Bewertung erhalte, erklärte Ralf Faust, Vorsitzender der Euro-Leasing-Geschäftsführung. Das Konzept integriere die Prüforganisationen TÜV und Dekra in die wichtigen Geschäftsabläufe. TÜV Nord werde den Ein- und Auscheckprozess der Fahrzeuge in Sittensen übernehmen, Dekra sei deutsch-

landweit für das Reparaturmanagement verantwortlich.

In diesem Monat werde Euro-Leasing einen Online-Schadenskatalog veröffentlichen, um die Fahrzeugbewertung bereits vor Mietbeginn transparent zu gestalten, sagte Faust. Inhalt des Katalogs werden Fahrzeugkategorien mit Aufbauten und Bauteilen, Schadensbeschreibungen mit Musterfotos, Reparatur- und Minderwerte sein. *tz*

Info: Euro-Leasing GmbH
 Internet: www.euro-leasing.de



Foto: Euro-Leasing

Ein Online-Schadenskatalog soll die Fahrzeugbewertung bereits vor Mietbeginn transparent machen

RFID voranbringen

Jungheinrich hat die Leitung des Forschungsprojektes „IdentPro-Log“ übernommen. Ziel des Projektes sei es, die RFID-Technologie branchenübergreifend zu fördern. Die RFID-Technologie, auch Transponder-Technologie, stellt eine Alternative zur klassischen Kennzeichnung mit Barcodes dar. „Hauptanliegen ist die Erarbeitung von Basistechnologien im Bereich der RFID-Kommunikation zwischen Gabelstaplern und speziellen, mit Transpondern versehenen Ladungsträgern, zur Steigerung der Effizienz des

Materialflusses in Industrie und Handel“, erklärte Ralf Baginski, Leiter Grundlagenentwicklung bei Jungheinrich.

Unternehmen aus unterschiedlichen Branchen würden an dem Projekt mitarbeiten. Diese werden hierzu in den kommenden drei Jahren die Anwendung der RFID-Technologie in unterschiedlichen Bereichen des innerbetrieblichen Materialflusses untersuchen. Unterstützt werde das Projekt vom Bundesministerium für Bildung und Forschung. *tz*

Info: Jungheinrich AG
Internet: www.jungheinrich.de



RFID-Technologie am Gabelstapler zur Erkennung des Lagerplatzes

Foto: Jungheinrich

RAILION NEDERLAND

Holland-Frankreich in einem Zug



Foto: DB AG/Lautenschlager

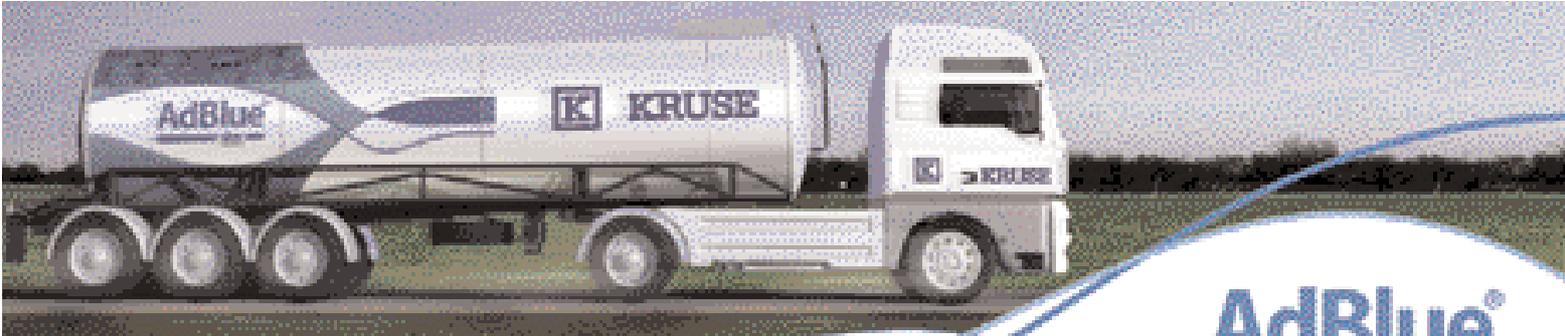
Railion Nederland darf künftig auch in Frankreich fahren

Railion Nederland hat die erforderlichen Sicherheitsbescheinigungen bei den französischen Behörden beantragt, um auch in Frankreich fahren zu dürfen. So können Güterzüge von den Niederlanden bis Frankreich in eigener Verantwortung von Railion Nederland gefahren werden. Der bislang erforderliche Lokwechsel an der Grenze entfällt damit, wodurch die Züge schneller ihr Ziel erreichen könnten.

„Das ist ein wichtiger Meilenstein für Railion auf dem Weg zur euro-

päischen Güterbahn“, sagte Klaus Kremper, Leiter der europäischen Railion-Gruppe. Die europäische Liberalisierung eröffne Bahnkunden somit eine echte Alternative zur Straße. Effektiverer Einsatz der Triebfahrzeuge sei entscheidend für höhere Produktivität und damit Wettbewerbsfähigkeit. Der grenzüberschreitende Verkehr für Ganzzüge zwischen Frankreich und den Niederlanden wird zuverlässiger und schneller. *sb*

Info: DB Logistics
Internet: www.dblogistics.de



**Verlässliche Qualität, sicher geliefert:
AdBlue + Tankausrüstung + Service + Beratung.**

Verteiler:
Kruse KG
+49 (2375) 937-9
www.adblue-bluesky.com

Hersteller:
SKW Piesteritz
+49 (3493) 68-0
www.skwp.de

Qualität und Zuverlässigkeit vom AdBlue-Produzent SKW Piesteritz, Deutschlands größtem Harnstoffhersteller, Liefersicherheit und Service durch die Kruse KG, den Distributeur mit optimalem Versorgungs- und Equipmentangebot.

SKW Piesteritz und Kruse KG sichern die zuverlässige Versorgung Ihrer Flotte mit erstklassiger AdBlue-Qualität. Ihre Vorteile: Einfache AdBlue-Beschaffung und Rundum-Service. Weniger Dieserverbrauch, weniger Maut, weniger Schadstoffe.

