

RX70 har mange av de samme fordelene, slik som lamellbremsen i oljebad og datastyring av alle viktige funksjoner. Den har dessuten kjøreprogrammer som er forhåndsinnstilt. Man har imidlertid muligheter for å velge egne mønstre for kjøreprogram.

- I begge truckseriene sitter føreren høyt for å ha god sikt. I RX70 er displayet plassert til høyre for føreren, også for å bedre sikten framover. RX70 er volummodellen, og at denne nå er fornyet og forbedret betyr mye for oss, sier Odd Arne Døskeland i STILL Lagerteknikk Norge AS.

De nye modellene ble vist for pressen i slutten av oktober og vi kommer nærmere tilbake til RX60 og RX70 i en senere utgave av bladet.

Jungheinrich setter RFID-standarder

Jungheinrich har overtatt prosjektledelsen for forskningsprosjektet «IdentProLog» for RFID-teknologi. En slik identifisering via radiofrekvens muliggjør automatisk gjenkjenning og lokalisering av objekter ved hjelp av transpondere og avlesningsutstyr. Mot slutten av det tre år lange prosjektet skal det være satt standarder som dekker de fleste områder innen industri og handel når det gjelder bruken av RFID.

Hovedformålet er å utvikle basisteknologi for RFID-kommunikasjon mellom trucker og paller. Målet er å øke effektiviteten i materialflyten innenfor industri og handel. For å oppnå dette skal pallene utvikles til eksempelvis «intelligente» og «kommunisierende» EUR-paller. Truckene som brukes til transport skal utstyres med tilsvarende identifiseringsteknikk. I fremtiden vil ikke gaffeltruckene bare kunne transportere mer gods, de vil også fungere som informasjonsgivere.

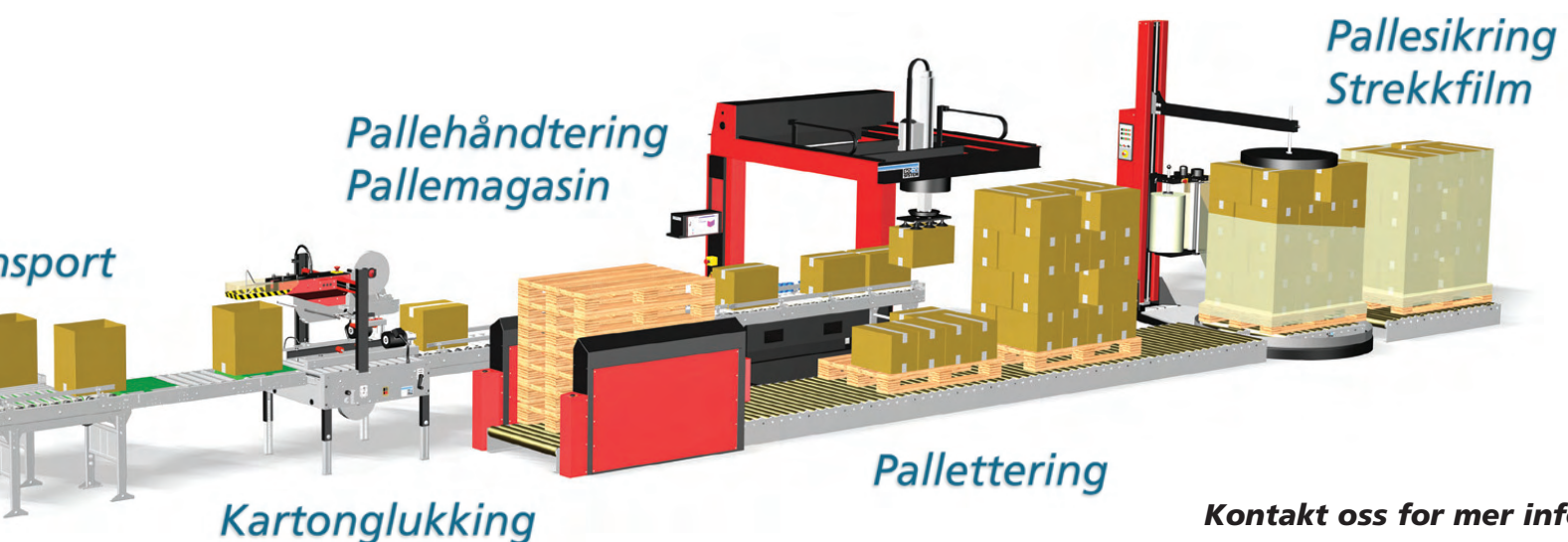
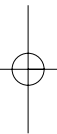
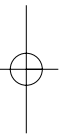
Gjennom den planlagte standardiseringen av de viktigste elementene kan dette systemet brukes på tvers av lan-



Hovedformålet med «IdentProLog» er å utvikle basisteknologi for RFID-kommunikasjon mellom trucker og paller.

degrensene. Den utvidede bruken av transponderteknologi, både på området intelligente paller og for identifisering av lagerplassering etc, danner utgangspunktet for nye og smidigere prosesser innenfor internlogistikk. Innføring av RFID på dette området vil føre til betydelig økt fleksibilitet, pålitelighet og innsparing av tid.

Forskningsprosjektet ledes av en egen gruppe. Foruten truckprodusenten Jungheinrich som prosjektkoordinatør, deltar Kion Group aktivt med merkene Linde og Still. En rekke andre selskaper er også representert i forskningsprosjektet.



Kontakt oss for mer info

Avd. Bergen

Liavegen 1 • 5132 Nyborg
Tlf. 55 25 90 50 • Faks 55 25 90 55
e-post: bergen@job.no

Hovedkontor

Nye Vakåsvei 56 • Postboks 84 • 1378 Nesbru
Tlf. 66 85 25 00 • Faks 66 85 25 10
e-post: mail@job.no



www.job.no

